

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЛОМОНОСОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАОЙН ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 04.05.2017 № 763-р/17

О внесении изменений в муниципальную

программу муниципального образования

Ломоносовский муниципальный

район Ленинградской области

«Развитие автомобильных дорог в

Ломоносовском муниципальном районе»

 В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлениями администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от 25.02.2014г. №218 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области, от 14.04.2014г. №485 «Об утверждении Методических указаний по разработке и реализации муниципальных программ муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области», на основании решения Совета депутатов муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от 21.12.2016г. № 63 «О бюджете муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов», администрация муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области

постановляет:

 1. Внести изменения в муниципальную программу муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе», утвержденную постановлением администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от 18.08.2014г. № 1337, изложив ее в новой редакции, согласно приложению.

 2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Ломоносовский районный вестник» и разместить на официальном сайте Ломоносовского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

 3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации С.А. Годова.

Глава администрации А.О. Кондрашов

 Утверждена:

 Постановлением администрации муниципального образования

 Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от

 18.08.2014г. №1337

 (в редакции постановления администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области

 от 04.05.2017 № 763-р/17 (приложение)

**Муниципальная программа муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»**

 **ПАСПОРТ**

**Муниципальной программы муниципального образования**

**Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области**

**«Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»**

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование Программы | Муниципальная программа муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе» (далее – Программа). |
| Ответственный исполнитель Программы | Комитет коммунального хозяйства и благоустройства администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области (далее – Комитет). |
| УчастникиПрограммы |  Комитет по управлению муниципальным имуществом администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области (далее – КУМИ). |
| Программно-целевыеинструментыпрограммы | Не предусмотрены программные продукты. |
| Цели Программы | -Повышение эффективности и безопасности функционирования сети *автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области, находящихся в собственности муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области, утвержденных постановлением администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от 24.04.2012г. № 549 (в действующей редакции),* (далее - Автомобильных дорог);-Обеспечение жизненно важных социально-экономических интересов муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области (далее - Муниципального образования); -Определение стратегии развития дорожного комплекса, приоритетных задач дорожной политики и инструментов её реализации. |
| Задачи Программы | - разработка нормативно-правовой базы по содержанию и ремонту Автомобильных дорог;- паспортизация Автомобильных дорог;- снижение процента Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, за счет ремонта Автомобильных дорог;- содержание Автомобильных дорог на допустимом уровне.  |
| Целевые индикаторы и показатели Программы  | 1. Доля протяженности Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности Автомобильных дорог; 2. Протяженность Автомобильных дорог, в отношении которых произведен ремонт;3. Количество обращений граждан в органы местного самоуправления о неудовлетворительном состоянии Автомобильных дорог;4. Доля Автомобильных дорог, на которые выполнены технические паспорта (показатель введен с 2017 года); 5. Доля Автомобильных дорог, на которые выполнены технические планы (показатель введен с 2017 года). |
| Этапы и сроки реализации Программы | Программа реализуется в один этап с **2015** по **2019** годы.  |
| Объёмы бюджетных ассигнований Программы | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации программных мероприятий составляет **28 066,7** тыс. руб.: - на **2015** год **– 12 958,1** тыс. руб., в том числе по источникам финансирования:- средства бюджета Ломоносовского муниципального района (далее – Бюджет района) – 5 897,1тыс. руб.;- средства бюджета Ленинградской области (далее – Областной бюджет) – 7 061,0 тыс. руб.;- на **2016** год – **7 341,1** тыс. руб., в том числе по источникам финансирования:- средства Бюджета района – 4 930,4 тыс. руб.;- средства Областного бюджета – 2 410,7 тыс. руб.;- на **2017** год – **2 985,9** тыс. руб., в том числе по источникам финансирования:- средства Бюджета района – 2 985,9 тыс. руб.; - средства Областного бюджета – 0 тыс. руб.- на **2018** год – **2 378,9** тыс. руб., в том числе по источникам финансирования:- средства Бюджета района – 2 378,9 тыс. руб.; - средства Областного бюджета – 0 тыс. руб.- на **2019** год – **2 402,7** тыс. руб., в том числе по источникам финансирования:- средства Бюджета района – 2 402,7 тыс. руб.; - средства Областного бюджета – 0 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | Реализация мероприятий Программы приведет в 2019 году:1. К снижению доли Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности дорог с 70,85 % в 2014 году до 47,42%; 2. К увеличению протяженности Автомобильных дорог, в отношении которых произведен ремонт, на 11,555 км.;3. К снижению количества обращений граждан в органы местного самоуправления о неудовлетворительном состоянии Автомобильных дорог на 12 **обращений**, за период действия программы;4 Доля Автомобильных дорог, на которые выполнены технические паспорта достигнет 100% 5. Доля Автомобильных дорог, на которые выполнены технические планы достигнет 100%. |

1. **Общая характеристика, основные проблемы и прогноз развития сферы реализации Программы**

 1.1. *Влияние проведения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог на экономику Муниципального образования.*

 Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие. Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

 - автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

 - в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

 - помимо высокой первоначальной стоимости строительства – реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

 Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно: удобство и комфортность передвижения; скорость движения; пропускная способность; безопасность движения; экономичность движения; долговечность; стоимость содержания; экологическая безопасность. Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности

населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими

свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

 Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин.

 Во-первых, ряд положительных результатов, таких как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте.

 Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать.

 В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

 Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог, стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

 - экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

 - снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

 - повышение комфорта и удобства поездок.

 Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

 В целом улучшение дорожных условий приводит к:

 - сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

 - снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

 - повышению транспортной доступности;

 - снижению последствий стихийных бедствий;

 - сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

 - улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

 *1.2. Проблемы развития Автомобильных дорог Муниципального образования.*

 На период начала реализации муниципальной программы, протяжённость Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям составляла 3**2,31** км, в неудовлетворительном состоянии находилось 70,85% всех Автомобильных дорог (общая протяженность 45,603 км).

 Согласно постановления администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от 26.01.2016г. №75-р/16 о внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район от 24.04.2012г. №549 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области», общая протяжённость Автомобильных дорог, включенных в перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области(далее – Перечень) составляет – 43,769 км.

 В результате выполненных в 2015 году работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области, данный показатель снизился до 29,367 км, процент автомобильных дорог, находящихся в неудовлетворительном состоянии снизился до 64,40%.

 Вследствие уточнения общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области, а также невыполнения запланированных на 2016г. ремонтных работ автомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Подъезд к дер. Верхние Рудицы», изменился показатель, определяющий «долю протяженности Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности Автомобильных дорог». По состоянию на 2017г. данный показатель соответствует 62,0%.

 Наиболее актуальными проблемами дорожного хозяйства муниципального образования являются:

 - незначительный процент (21 %) усовершенствованного покрытия на Автомобильных дорогах;

 - отсутствие средств на ремонт Автомобильных дорог;

 - недостаточное количество средств на содержание Автомобильных дорог.

 Для обеспечения устойчивого экономического роста и повышения уровня жизни населения Муниципального образования необходимы *ремонт,* совершенствование технического состояния Автомобильных дорог и качественное *содержание*.

 При разработке Программы:

 - проведен анализ текущего состояния дорожной сети Муниципального образования;

 - сформирован перечень Автомобильных дорог, намечаемых к паспортизации;

 - сформирован перечень Автомобильных дорог, намечаемых к ремонту;

 - определены необходимые объемы работ по дорожной сети;

 - составлены дефектные ведомости по Автомобильным дорогам, намеченным к ремонту;

 - определены сроки, объемы и источники финансирования мероприятий Программы.

 *Прогноз развития сферы реализации Программы сопряжен со следующими рисками:*

 - риск ухудшения социально-экономической ситуации в районе, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

 - риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию и ремонтуАвтомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ Автомобильных дорог и достичь запланированных в Программе величин показателей.

 **2. Приоритеты в сфере реализации Программы.**

 Приоритетами в сфере реализации Программы являются:

 - выполнение ремонта Автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием с привлечением средств субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области, на которых имеются автобусные маршруты, а также ведущих к социально значимым объектам Ломоносовского муниципального района;

 - снижение процента Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, за счет ремонта Автомобильных дорог.

 - содержание Автомобильных дорог на **допустимом уровне.**

 **3. Цели, задачи, показатели (индикаторы), сроки и этапы реализации Программы.**

*Основной целью Программы является*

- повышение эффективности и безопасности функционирования сети Автомобильных дорог;

- обеспечение жизненно важных социально-экономических интересов Муниципального образования;

- определение стратегии развития дорожного комплекса, приоритетных задач дорожной политики и инструментов её реализации.

 *Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:*

 - разработать нормативно-правовую базу по содержанию и ремонту Автомобильных дорог;

 - паспортизировать Автомобильные дороги;

 - снизить процент Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, за счет ремонта Автомобильных дорог: «дер. Новополье – дер.Старые заводы», «Подъезд к дер. Михайловка», «Подъезд к дер.Большое Забородье», «Подъезд к дер. Черная Лахта», «Подъезд к СИЗО №6», «Спецподъезд к в/ч дер. Таменгонт», «Подъезд к дер. Верхние Рудицы», «Автодорога Гатчинское шоссе – д. Кавелахта», «Подъезд к дер. Пикколово и дер. Вариксолово», «Подъезд к в/ч КС-5», «Лебяжье – Форт Красная Горка», «Подъезд к СНТ «Электронмаш», «Подъезд к кладбищу МО Кипенское сельское поселение у дер.Витино», «Автодорога д.Бронна – д. Лимузи» «Подъезд к кладбищу Киргоф».

 - содержать Автомобильные дороги на допустимом уровне.

 ***Срок реализации Программы – 2015-2019 годы.***

 Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием и ремонтом Автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей Бюджета района и Областного бюджета, то в пределах срока действия Программы реализация планируется по годам.

 Задачи каждого года приведены ниже:

**2015 год:**

**-**разработка нормативно-правовой базы по содержанию и ремонту Автомобильных дорог;

-паспортизация Автомобильных дорог;

-подготовка предложений по ремонту, разработка конкурсной документации для проведения конкурса по ремонту Автомобильных дорог:

1. Дер. Новополье-дер.Старые заводы;

2. Подъезд к дер. Михайловка;

3. Подъезд к дер. Черная Лахта;

4. Подъезд к дер.Большое Забородье;

5. Подъезд к СИЗО №6;

- подготовка конкурсной документации для проведения конкурса по содержанию Автомобильных дорог.

**2016 год:**

-подготовка предложений по ремонту, разработка конкурсной документации для проведения конкурса по ремонту Автомобильной дороги:

- Подъезд к дер. Верхние Рудицы;

- паспортизация Автомобильных дорог;

- подготовка конкурсной документации для проведения конкурса по содержанию Автомобильных дорог.

**2017 год:**

-паспортизация Автомобильных дорог ;

-подготовка предложений по ремонту, разработка конкурсной документации для проведения конкурса по ремонту Автомобильных дорог:

1. Подъезд к дер. Верхние Рудицы;

2. Спецподъезд к в/ч дер. Таменгонт;

3. Подъезд к СНТ «Электронмаш»;

- подготовка конкурсной документации для проведения конкурса по содержанию Автомобильных дорог.

**2018 год:**

-подготовка предложений по ремонту, разработка конкурсной документации для проведения конкурса по ремонту Автомобильных дорог:

1. Подъезд к дер. Пикколово и дер. Вариксолово;

2. Подъезд к в/ч КС-5;

3. Лебяжье – Форт Красная Горка;

4. Автодорога Гатчинское шоссе – дер. Кавелахта;

- подготовка конкурсной документации для проведения конкурса по содержанию Автомобильных дорог.

 **2019 год:**

-подготовка предложений по ремонту, разработка конкурсной документации для проведения конкурса по ремонту Автомобильных дорог:

1. Подъезд к кладбищу МО Кипенское сельское поселение у дер. Витино;

2. Автодорога дер. Бронна – дер. Лимузи.

3. Подъезд к кладбищу Киргоф;

- подготовка конкурсной документации для проведения конкурса по содержанию Автомобильных дорог.

 **4. Расшифровка плановых значений показателей (индикаторов) Программы по годам реализации, а также сведения об их взаимосвязи с мероприятиями.**

 Сведения о показателях (индикаторах) Программы и их значениях приведены в Приложениях 1,2 к Программе муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе».

 **5. Характеристика основных мероприятий Программы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов.**

 Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ таких как: содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция. Поэтому состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции, и напрямую зависит от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

 Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение ремонтов.

 Опережение темпов роста интенсивности движения на Автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности Автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на Автомобильных дорогах. Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

 Для улучшения показателей по Муниципальному образованию необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние Автомобильных дорог. В связи с отсутствием достаточного количества денежных средств, в Бюджете района, увеличение выделения средств на *содержание* Автомобильных дорог будет происходить поэтапно (увеличение примерно на *10-20% ежегодно*).

 *Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств, стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков Автомобильных дорог и сооружений на них, а также приведения в соответствии с действующим законодательством нормативно-правой базы в части, касающейся Дорожной деятельности Муниципального образования, для этого необходимо применение программно-целевого метода в развитии Автомобильных дорог, что позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.*

 *Основным мероприятием (инструментом) при решении этого вопроса является сама Муниципальная программа муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»*

 В рамках данной Программы в период с 2015г. по 2016г. реализованы следующие *основные мероприятия* с ресурсным обеспечением из средств Бюджета района и Областного бюджета:

 **1. *Ремонт и содержание Автомобильных дорог***

 В свою очередь для реализации поставленных целей и решения задач основного мероприятия, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

 - ***мероприятия по разработке нормативно-правовой базы по содержанию и ремонту Автомобильных дорог.***

 Реализация мероприятий позволила привести нормативно-правовую базу по содержанию и ремонту Автомобильных дорог в соответствие с действующими требованиями законодательства.

 - ***мероприятия по снижению доли Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, за счет ремонта Автомобильных дорог.***

 Реализация мероприятий позволила сохранить протяженность участков Автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

**2. *Паспортизация автомобильных дорог***

 Сроки и очередность мероприятий по реализации Программы определены в зависимости от задач, предусмотренных федеральными и областными целевыми и государственными программами. Эффективность осуществления мероприятий зависила от возможностей финансового обеспечения программы.

 Начиная с 2017г. реализуется *одно* *основное мероприятие* с ресурсным обеспечением из средств Бюджета района и Областного бюджета:

 ***Ремонт и содержание Автомобильных дорог***

 - ***Адресный перечень программных мероприятий по ремонту с указанием мощности объектов приведен в таблице 1.***

 Таблица 1.

Адресный перечень программного мероприятия по ремонту.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Адрес производства работ | Мощность | Объем финансирования, руб. |
| кв. м | км | Всего,руб. | в том числе, средства областного бюджета,руб., | в том числе, средства бюджета района,руб., |
| **2015 год** |
| 1. | Ремонт автомобильных дорог:1.«Дер.Новополье – дер. Старые заводы» км 0+000 – км 0+430;2.«Подъезд к дер. Михайловка»км 0+000 – км 1+067;3.«Подъезд к дер. Большое Забородье» км 0+000 – км 0+200;4.«Подъезд к дер. Черная Лахта»км 0+000 – км 0+574.5. «Подъезд к СИЗО№6»км 0+000 – км 0+672 |  1600 3200 636 1 9524 320 |  0,43 1,067 0,2 0,5740,672 |  848 815,31 278 970,14527 091,841 855 110,06 098 868,76 |  361 804,0 665 140,0239 691,0794 365,05 000 000,0 | 487 011,3 613 830,14287 400,841 060 745,01 098 868,76 |
|  | Итого: | 11 708 | 2,943 | 10 608 856,04 | 7 061 000,0 | 3 547 856,04 |
| **2016 год**\* (бюджетные ассигнования не освоены, указаны для информации и в итоговой сумме не учитываются) |
| 2. | 3.«Подъезд к дер. Верхние Рудицы»км 0+000 – км 0+350;км 0+000 – км 350+584**\*** |  1 750 2 920 | 0,3500,584 |  2 319 143,0  1 091 557,0 | 1 428 443,0982 257,0 | 890 700,0109 300,0 |
|  | Итого: | 4 670 | 0,934 | 3 410 700,0 | 2 410 700,0 | 1 000 000,0 |
| **2017 год** |
| 3. | Ремонт автомобильных дорог:1.«Спецподъезд к в/ч дер. Таменгонт»км 0+000 – км 0+250;2.«Подъезд к дер. Верхние Рудицы»км 0+000 – км 1+125;3. «Подъезд к СНТ «Электронмаш»км 0+000 – км 0+856  | 1 0005 6254 280 | 0,251,1250,856 | 110 566,01 557 440,0 200 000,0 | 000 | 110 566,0 1 557 440,0200 000,0 |
|  | Итого: | 10 905 | 2,231 | 1 868 006,0 | 0 | 1 868 006,0 |
| **2018 год** |
| 4. | Ремонт автомобильных дорог:1. «Подъезд к дер. Пикколово и дер. Вариксолово»км 0+000 – км 0+700;2. «Подъезд к в/ч КС-5»км 0+000 – км 2+179;3. «Лебяжье – Форт Красная Горка»км 0+000 – км 1+189; 4. «Автодорога Гатчинское шоссе – д. Кавелахта»км 0+000 – км 0+100; | 4 200 13 0747 134400 | 0,7 2,179 1,1890,1  | 0000  | 0000 | 0000 |
|  | Итого: | 24 808 | 4,168 | 0 | 0 | 0 |
| **2019 год** |
| **5.** | Ремонт автомобильных дорог:1. «Подъезд к кладбищу МО Кипенское сельское поселение у дер.Витино»км 0+000 – км 0+550 2. «Автодорога Гатчинское д. Бронна – д. Лимузи»км 0+000 – км 0+614;3. «Подъезд к кладбищу Киргоф»км 0+000 – 1+049;  |   1 9253 070 6 294 | 0,550,6141,049 | 000 | 000 | 000 |
|  |  Итого: | 11 289 | 2,213 | 0 | 0 | 0 |
| **ВСЕГО:** | **58 710** | **11,555** | **12 476 862,04** | **7 061 000,0** | **5 415 862,04** |

 \* Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к дер. Верхние Рудицы» перенесен с 2016 года на 2017 год.

 Мероприятия по ремонту существующих Автомобильных дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.

 - ***мероприятия по содержанию Автомобильных дорог***.

 Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию Автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями на **допустимом уровне.**

 - ***мероприятия по участию руководителей и специалистов в семинарах, совещаниях и других проводимых мероприятиях.***

 Реализация мероприятий позволит пропагандировать передовой опыт, обеспечивать информационное и консультационное обслуживание, а также оперативно решать задачи стоящие перед Комитетом, в части касающейся Автомобильных дорог.

 ***- мероприятия по паспортизации Автомобильных дорог.***

 Реализация мероприятий позволит привести нормативно-правовую базу к существующим требованиям.

 Сроки и очередность мероприятий по реализации Программы будут определяться в зависимости от задач, предусмотренных федеральными и областными целевыми и государственными программами. Эффективность осуществления мероприятий будет непосредственно зависеть от возможностей финансового обеспечения программы.

*Ожидаемые результаты реализации Программы*

Реализация мероприятий Программы приведет:

1.К снижению доли Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности дорог с 70,85 % в 2014 году до 47,42% в 2019 году;

2. К увеличению протяженности Автомобильных дорог, в отношении которых произведен ремонт, на 11,555 км.;

3. К снижению количества обращений граждан в органы местного самоуправления о неудовлетворительном состоянии Автомобильных дорог на 12 **обращений**, за период действия программы;

4. Выполнение технических паспортов на все Автомобильные дороги;

5. Выполнение технических планов на все Автомобильные дороги.

 Выполнение поставленных задач приведет к улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей дорожной сети в Муниципальном образовании, ликвидации очагов аварийности и улучшению инженерного благоустройства дорожной сети в Муниципальном образовании и как следствие к улучшению целевых индикаторов и показателей Программы, а именно снижению процента автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям.

 **6. Ресурсное обеспечение Программы**.

 Объемы ресурсного обеспечения Программы, из средств Бюджета района и Областного бюджета, которые определяют возможность успешной реализации Программы, приведены в Приложении 5 к Программе муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе».

 Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации программных мероприятий составляет **28 066,7** тыс. руб.:

- на **2015** г.: **– 12 958,1** тыс. руб., в том числе по источникам финансирования:

- средства Бюджета района – 5 897,1 тыс. руб.;

- средства Областного бюджета –7 061,0 тыс. руб.;

- на **2016** г. – **7 341,1** тыс. руб., в том числе по источникам финансирования:

- средства Бюджета района – 4 930,4 тыс. руб.;

- средства Областного бюджета – 2 410,7 тыс. руб.;

- на **2017** год – **2 985,9** тыс. руб., в том числе по источникам финансирования:

- средства Бюджета района – 2 985,9 тыс. руб.;

- средства Областного бюджета – 0 тыс. руб;

- на **2018** год – **2 378,9** тыс. руб., в том числе по источникам финансирования:

- средства Бюджета района – 2 378,9 тыс. руб.;

- средства Областного бюджета – 0 тыс. руб.

- на **2019** год – **2 402,7** тыс. руб., в том числе по источникам финансирования:

- средства Бюджета района – 2 402,7 тыс. руб.;

- средства Областного бюджета – 0 тыс. руб.

 Объемы финансирования Программы из Бюджета района и Областного бюджета будут ежегодно уточняться в установленном порядке при формировании проекта бюджета на соответствующий год.

 Все это позволит обеспечить одноэтапную реализацию муниципальной программы муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе» с 2015 по 2019 годы и достичь основных показателей к концу 2019 года.

 **7. Основные меры правового регулирования в сфере реализации Программы.**

 Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Программы муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе» приведены в Приложении 4 (к Программе).

 **8. Оценка эффективности Программы.**

 Оценка эффективности Программы определяется на основе социально-экономического, экологического и транспортного эффекта от реализации Программы. Социально-экономическая общественная) эффективность заключается в последствиях осуществления ремонта и содержания Автомобильных дорог для населения и отраслей экономики.

 Экологическая эффективность будет выражаться в уменьшении экологического ущерба воздействия автомобильного транспорта на окружающую природную среду при существующем положении и на перспективу в случае реализации программы.

 Транспортный эффект заключается в экономии затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращении времени нахождения в пути, уменьшении рисков дорожно-транспортных происшествий, ускорении доставки грузов, повышении комфортности движения и удобства в пути следования.

 В целом эффективность реализации Программы оценивается по результатам достижения установленных значений каждого из основных показателей, по годам, по отношению к предыдущему году.

 Оценка эффективности реализации Программы проводится ежегодно до 1 марта года, следующего за отчетным, Комитетом.

 В целях оценки эффективности реализации Программы применяются следующие параметры:

1) высокий уровень эффективности:

значения 80 процентов (%) и более показателей Программы входят в установленный интервал значений для отнесения Программы к высокому уровню эффективности,

не менее 80 процентов (%) мероприятий, запланированных на отчетный год, выполнены в полном объеме;

2) удовлетворительный уровень эффективности:

значения 60 процентов (%) и более показателей Программы входят в установленный интервал значений для отнесения Программы к удовлетворительному уровню эффективности,

не менее 60 процентов (%) мероприятий, запланированных на отчетный год, выполнены в полном объеме;

3) неудовлетворительный уровень эффективности:

реализация Программы не отвечает критериям, указанным в пунктах 1 и 2.

 Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) приведены в Приложении 3 муниципальной программы муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе».

Председатель комитета коммунального хозяйства и благоустройства А.Н. Баранов

Приложение 1

**к муниципальной программе**

**муниципального образования**

 Ломоносовский муниципальный

район Ленинградской области

**«Развитие автомобильных дорог в**

 **Ломоносовском муниципальном районе»**

Перечень

 основных мероприятий

муниципальной программы муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области

«Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование программы,основного  мероприятия | Ответст-венный зареа-лизацию | Год | Последствия  не- реализации основного мероприятия | Показатели муниципальнойпрограммы (подпрограммы) |
| Нача- лареализации | Окон- чания реализации |
|  1  |  2  |  3  |  4  |  5  |  6  |  7  |
|  1.  | Муниципальная программа Муниципально- го образованияЛомоносовскиймуниципальный район Ленинградской области*«Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»**Основные мероприятия**1.Ремонт и содержание Автомобильных дорог* *Прочие меропрития**2.Паспортиза**цияАвтомобиль**ных дорог* | Комитет комму-нального хозяйства и благо- устройства Комитет по управле- нию муници- пальным имущест-вом | 2015 | 2016 | Ухудшение потребительских свойств Автомобильных дорог.Снижение % Автомобильных дорог, не отвечающих норматив ным требованиям в общей протяженности дорогУвеличение количества жалоб потребите лей Автомобильных дорог.  | - Доля протяженности Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности Автомобильных дорог;- Протяженность Автомобильных дорог, в отношении которых произведен ремонт; - Количество обращений граждан в органы местного самоуправления о неудовлетворительном состоянии Автомобильных дорог.  |
|  | Муниципальная программа Муниципально- го образованияЛомоносовскиймуниципальный район Ленинградской области*«Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»*Основное мероприятие*Ремонт и содержание Автомобильных дорог*  | Комитет комму-нального хозяйства и благо- устройства Комитет по управле- нию муници- пальным имущест-вом | 2017 | 2019 | Ухудшение потребительских свойств Автомобильных дорог.Снижение % Автомобильных дорог, не отвечающих норматив ным требованиям в общей протяженности дорогУвеличение количества жалоб потребите лей Автомобильных дорог. Отсутствие технических паспортов и технических планов. | - Доля протяженности Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности Автомобильных дорог;- Протяженность Автомобильных дорог, в отношении которых произведен ремонт; - Количество обращений граждан в органы местного самоуправления о неудовлетворительном состоянии Автомобильных дорог. - Доля Автомобильных дорог, на которые выполнены технические паспорта.- Доля Автомобильных дорог, на которые выполнены технические планы. |

<1> Указывается номер показателя согласно [таблице 1](file:///C%3A%5CDOCUME~1%5CBaranova%5CLOCALS~1%5CTemp%5CRar%24DI00.375%5C%D0%9C%D0%B5%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D1%87%D0%A3%D0%BA%D0%B0%D0%B7%D0%B0%D0%BD%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%9C%D1%83%D0%BD%D0%9F%D1%80%D0%BE%D0%B3%D1%80.doc#Par299#Par299) настоящего Приложения, на достижение которого направлено основное мероприятие, ведомственная целевая программа.

Председатель комитета коммунального хозяйства и благоустройства А.Н. Баранов

Приложение 2

**к муниципальной программе**

**муниципального образования**

 Ломоносовский муниципальный

район Ленинградской области

**«Развитие автомобильных дорог в**

 **Ломоносовском муниципальном районе»**

Сведения

о показателях (индикаторах) муниципальной программы

муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области

«Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»

и их значениях

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатель (индикатор) (наименование) | Ед. изме-рения | Значения показателей (индикаторов) <2> |
| Базовый  период (2014 год)[<3>](file:///C%3A%5CUsers%5CDOCUME~1%5CBaranova%5CLOCALS~1%5CTemp%5CRar%24DI00.375%5C%D0%9C%D0%B5%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D1%87%D0%A3%D0%BA%D0%B0%D0%B7%D0%B0%D0%BD%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%9C%D1%83%D0%BD%D0%9F%D1%80%D0%BE%D0%B3%D1%80.doc#Par386#Par386) | 2015 год | Базовый период2016 год (для показателей 4,5) | 2017 год | 2018 год | 2019 год |
| 1 | Доля протяженности Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности Автомобильных дорог.  | % | 70,85 | 64,40 | 67,1\* | 62,0 | 52,48 | 47,42 |
| 2 | Протяженность Автомобильных дорог, в отношении которых произведен ремонт | км | 0 | 2,943 | 0 | 2,231 | 4,168 | 2,213 |
| 3 | Количество обращений граждан в органы местного самоуправления (далее – ОМС) о неудовлетворительном состоянии Автомобильных дорог.  | кол-во обра щений | 18 | 18 | 15 | 12 | 9 | 6 |
| 4 | Доля Автомобильных дорог, на которые выполнены технические паспорта | шт. |  |  | 96,88 | 100 | 100 | 100 |
| 5 | Доля Автомобильных дорог, на которые выполнены технические планы | шт. |  |  | 71,88 | 100 | 100 | 100 |

\* увеличение данного показателя обусловлено изменением значений, образующих формулу для определения показателя.

<2> При наличии денежной единицы измерения показателя (индикатора) указываются значения показателя (индикатора) в ценах соответствующих лет.

<3> Указывается значение показателя на последний отчетный период, по которому имеются данные по показателям.».

Председатель комитета коммунального хозяйства и благоустройства А.Н. Баранов

 Приложение 3

**к муниципальной программе**

**муниципального образования**

 Ломоносовский муниципальный

район Ленинградской области

**«Развитие автомобильных дорог в**

 **Ломоносовском муниципальном районе»**

Сведения

о порядке сбора информации и методике расчета показателя

(индикатора) муниципальной программы муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области

«Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | Опреде-ление показа-теля [<6>](file:///C%3A%5CDOCUME~1%5CBaranova%5CLOCALS~1%5CTemp%5CRar%24DI00.375%5C%D0%9C%D0%B5%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D1%87%D0%A3%D0%BA%D0%B0%D0%B7%D0%B0%D0%BD%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%9C%D1%83%D0%BD%D0%9F%D1%80%D0%BE%D0%B3%D1%80.doc#Par451#Par451) | Времен- ные характе-ристики [<7>](file:///C%3A%5CDOCUME~1%5CBaranova%5CLOCALS~1%5CTemp%5CRar%24DI00.375%5C%D0%9C%D0%B5%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D1%87%D0%A3%D0%BA%D0%B0%D0%B7%D0%B0%D0%BD%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%9C%D1%83%D0%BD%D0%9F%D1%80%D0%BE%D0%B3%D1%80.doc#Par452#Par452) | Алгоритм формирования (формула) показателя иметодические пояснения [<8>](file:///C%3A%5CDOCUME~1%5CBaranova%5CLOCALS~1%5CTemp%5CRar%24DI00.375%5C%D0%9C%D0%B5%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D1%87%D0%A3%D0%BA%D0%B0%D0%B7%D0%B0%D0%BD%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%9C%D1%83%D0%BD%D0%9F%D1%80%D0%BE%D0%B3%D1%80.doc#Par453#Par453) | Метод сбора [<9>](file:///C%3A%5CDOCUME~1%5CBaranova%5CLOCALS~1%5CTemp%5CRar%24DI00.375%5C%D0%9C%D0%B5%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D1%87%D0%A3%D0%BA%D0%B0%D0%B7%D0%B0%D0%BD%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%9C%D1%83%D0%BD%D0%9F%D1%80%D0%BE%D0%B3%D1%80.doc#Par458#Par458) и номерформы отчетности | Объектнаблюдения |
|  1  |  2  |  3  |  4  |  5  |  6  |  8  |  9  |
| 1 | Доля протяженности Автомобиль ных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности Автомобиль ных дорог. | км | Данный показатель формирует-ся в результате соотноше-ния протяжен-ности автомобиль-ных дорог, не отвечающих нормативным требованиям к общей протяжен-ности автомобиль-ных дорог в процентном выражении. | ежегодно | Общая протяжен-ность автомобиль-ных дорог составляет 43,769 км (Lобщ.), протяжен-ность автомобиль-ных дорог, не отвечаю-щих норматив-ным требова-ниям составляет 32,31 км (Lнеуд.), пртяжен-ности автомобиль-ных дорог, в отношении которых произведен ремонт соответ-ствуют фактичес-кие показатели Паспорта муниципальной программы по годам реализации работ (Lфакт.) Таким образом, % протяжен-ности автомобиль-ных дорог, не отвечаю-щих норматив-ным требова-ниям составляет (Lнеуд.-факт.)\*100/Lобщ. | Постанов-ление админист-рации муниципального образования Ломоно-совский муници-пальный район Ленинградской области от 15.04.2015 №690, от 26.01.2016 №75-р/16- | Автомобильные дороги |
| 2 | Протяженность Автомобиль ных дорог, в отношении которых произведен ремонт | км | Данные обследования дорог после ремонта | Нарастающим итогом | Показатель формирует-ся на основании фактичес-ких ремонтных работ, согласно Паспорта муниципальной программы | - | Автомобильные дороги |
| 3 | Количество обращений граждан в органы местного самоуправления о неудовлетворительном состоянии Автомобильных дорог | Ко-ли-чество обраще-ний | Статистические данные | ежегодно | Монито-ринг данных | - | Обращения граждан по Автомобильным дорогам |
| 4 | Доля Автомобиль ных дорог, на которые выполнены технические паспорта | шт. | Данный показатель формирует-ся в результате соотноше-ния количества автомобиль-ных дорог на которые выполнены технические паспорта, определяе-мые по факту к общему количеству автомобиль-ных дорог в процентном выражении.  | Ежегодно с 2017г. | Общее количество автомобиль-ных дорог составляет 32 шт. (Kобщ.), количество автомобиль-ных дорог на которые выполнены техничес-кие паспорта определяет-ся по факту (Kт.п.), поэтому % автомобиль-ных дорог, на которые выполнены техничес-кие паспорта определяет-ся по формуле Kт.п./Kобщ.\*100  | Постанов-ление админист-рации муниципального образования Ломоно-совский муници-пальный район Ленинградской области от 15.04.2015 №690, от 26.01.2016 №75-р/16 | Технические паспорта на Автомобильные дороги |
| 5 | Доля Автомобиль ных дорог, на которые выполнены технические планы | шт. | Данный показатель формирует-ся в результате соотноше-ния количества автомобиль-ных дорог на которые выполнены технические планы, определяе-мые по факту к общему количеству автомобиль-ных дорог в процентном выражении.  | Ежегодно с 2017г. | Общее количество автомобиль-ных дорог составляет 32 шт. (Kобщ.), количество автомобиль-ных дорог на которые выполнены техничес-кие планы определяет-ся по факту (Kт.пл.), поэтому % автомобиль-ных дорог, на которые выполнены технические планы определяет-ся по формуле Kт.пл./Kобщ.\*100  | Постанов-ление админист-рации муниципального образования Ломоно-совский муници-пальный район Ленинградской области от 15.04.2015 №690, от 26.01.2016 №75-р/16- | Технические планы на Автомобильные дороги |

<6> Характеристика содержания показателя.

<7> Указываются периодичность сбора данных и вид временной характеристики (показатель на дату, показатель за период).

<8> Приводятся формула и краткий алгоритм расчета. При описании формулы или алгоритма необходимо использовать буквенные обозначения базовых показателей.

<9> 1 – сплошное наблюдение; 2 – способ основного массива; 3 – выборочное наблюдение; 4 – монографическое наблюдение.

 Председатель комитета коммунального хозяйства и благоустройства А.Н. Баранов

 Приложение 4

**к муниципальной программе**

**муниципального образования**

 Ломоносовский муниципальный

район Ленинградской области

**«Развитие автомобильных дорог в**

 **Ломоносовском муниципальном районе»**

 Сведения

об основных мерах правового регулирования в сфере

реализации муниципальной программы муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области

«Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Вид нормативного правового  акта | Основные положения  правового акта | Ответственныйисполнитель исоисполнители | Дата принятия/ Ожидаемая дата принятия(квартал, год) |
|  1  |  2  |  3  |  4  |  5  |
|   |  Муниципальная программа муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области«Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»  |
| 1 | Постановлениеадминистрации муниципального образования Ломоносовскиймуниципальный район Ленинградской области. | «*Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области и правил расчета размера ассигнований бюджета Ломоносовского муниципального района на эти цели».* | Комитет коммунального хозяйства и благоустройства | 166-р/16 от 17.02.2016г. |
| 2 | Постановлениеадминистрации муниципального образования Ломоносовскиймуниципальный район Ленинградской области. | *« О применении Территориальных единичных расценок по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и искусственных сооружений на них, для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области и искусственных сооружений на них».* | Комитет коммунального хозяйства и благоустройства | 2-4 кварталы 2017 г. |

Председатель комитета коммунального хозяйства и благоустройства А.Н. Баранов

 Приложение 5

**к муниципальной программе**

**муниципального образования**

 Ломоносовский муниципальный

район Ленинградской области

**«Развитие автомобильных дорог в**

 **Ломоносовском муниципальном районе»**

План реализации муниципальной программы муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы,  подпрограммы муниципальной программы,  ведомственной  целевой  программы,  основного  мероприятия  | Ответствен ныйисполнитель, соиспол нитель, участник | Срок  реализации | Годы реализации | Оценка расходов (тыс. руб.,  в ценах соответствующих лет) |
| Нача лореализации | Конец реали-зации | Всего | Феде-раль-ный бюд- жет | Областной бюджет Ленин- градскойобласти | Местный бюджет   | Про чиеисточ-ники финансиро вания |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Муниципальнаяпрограмма муниципального образованияЛомоносовский муниципальный районЛенинградской области*«Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»* | Комитет коммуналь-ного хозяйства и благоустрой-ства | 2015 год | 2016 год | 2015 год | 12 958,1 | 0 | 7 061,0 | 5 897,1 |  |
|  |  |  |  | 2016 год | 7 341,1 | 0 | 2 410,7 | 4 930,4 |  |
| **Итого по годам** |  |  |  |  | **20 299,2** | **0** | **9 471,7** | **10 827,5** |  |
| *Основное мероприятие*1. *Ремонт и содержание Автомобильных дорог* | Комитет коммуналь-ного хозяйства и благоустрой-ства | 2015 год | 2016 год | 2015 год | 12 519,1 | 0 | 7 061,0 | 5 458,1 |  |
|  |  |  |  | 2016 год | 6 942,1 | 0 | 2 410,7 | 4 531,4 |  |
| *Основное мероприятие**2. Паспортиза**ция Автомобильных дорог* | Комитет по управлению муниципаль ным имуществом | 2015 год | 2016 год | 2015 год | 439,0 | 0 | 0 | 439,0 |  |
|  |  |  |  | 2016 год | 399,0 | 0 | 0 | 399,0 |  |
| Муниципальнаяпрограмма муниципального образованияЛомоносовский муниципальный районЛенинградской области*«Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»**Основное мероприятие**Ремонт и содержание Автомобильных дорог* | Комитет коммуналь-ного хозяйства и благоустрой-стваКомитет по управлению муниципаль ным имуществом | 2017 год | 2019 год | 2017 год | 2 985,9 | 0 | 0 | 2 985,9 |  |
| 2018 год | 2 378,9 | 0 | 0 | 2 378,9 |  |
| 2019 год | 2 402,7 | 0 | 0 | 2 402,7 |  |
| **Итого по годам** |  |  |  |  | **7 767,5** | **0** | **0** | **7 767,5** |  |
| **ИТОГО** |  |  |  |  | **28 066,7** | **0** | **9 471,7** | **18595** |  |

Председатель комитета коммунального хозяйства и благоустройства А.Н. Баранов